

Inwestor: Powiat Sanocki
Powiatowy Zarząd Dróg w Sanoku

Nazwa zadania:

**Przebudowa drogi powiatowej
Nr 2212 R Sanok – Bukowsko w miejscowości Wolica
od km 8+630 do km 9+650**

Gmina: Bukowsko

Stadium : *Zgłoszenie robót*

*Inwestycja położona na działkach:
nr 162, 163 obręb Wolica*

Spis zawartości :

Część opisowa

- 1. opis techniczny*
- 2. orientacja skala 1:50000*
- 3. wypisy z ewidencji gruntów*

Część rysunkowa

- 1. sytuacja na kopii mapy zasadniczej skala 1 : 1000*
- 2. Przekroje konstrukcyjne*

Maj 2013

Opracował :

Opis techniczny

*Przebudowa drogi powiatowej
Nr 2212 R Sanok – Bukowsko w miejscowości Wolica
od km 8+630 do km 9+650*

Opis stanu istniejącego

I. Lokalizacja

Opracowanie obejmuje 1020 m drogi powiatowej, której całkowita długość wynosi 11 km 504 m. Jest to droga o znaczeniu turystycznym i gospodarczym umożliwiająca połączenie drogi krajowej DK 28 Krosno – Przemyśl z drogą wojewódzką 889 Sieniawa - Szczawne.

Cała droga posiada zróżnicowaną nawierzchnię: od bitumicznej w dobrym stanie technicznym wykonaną w ciągu ostatnich lat w miejscowościach Sanok, Sanoczek, Prusiek, poprzez bitumiczną zniszczoną w wyniku intensywnego ruchu drogowego.

II. Parametry techniczne

Opis istniejącego stanu technicznego:

1. szerokość pasa drogowego 12-18 m
2. szerokość jezdni 5 m
3. szerokość poboczy 0,7 – 1,5 m gruntowe
4. przekrój poprzeczny szlakowy
5. odwodnienie rowem przydrożnym włączanym do lokalnego potoku

III. Opis planowanych prac

1. Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno – bitumiczną w ilości 50 kg/m² szerokości jezdni 5m w celu odtworzenia zniszczonej niwelety podłużnej, konstrukcji jezdni i podniesienia nośności drogi.
2. Wykonanie warstwy ścieralnej z masy mineralno bitumicznej warstwą średniej grubości 4 cm po zagęszczeniu szer. 5,0 m w celu uzyskania normatywnych spadków poprzecznych 2% na prostych i 3 % na łukach.
3. Wykonanie utwardzenia poboczy materiałem kamienny kliniec, niesort o dużym współczynniku zagęszczania szerokości 0,75 m obustronnie średniej grubości 6 cm z nadaniem spadku 5% od nawierzchni.

IV. Technologia wykonania robót.

1. Oczyszczenie mechaniczne istniejącej nawierzchni na szer. 5 m przy użyciu szczotek mechanicznych oraz równiarki przy krawędzi istniejącej nawierzchni w celu odsłonięcia skrajnych części jezdni.
2. Skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni bitumicznej .
4. Wykonanie warstwy wyrównującej z mieszanki mineralno – asfaltowej grysowo – żwirowej II-go standardu w ilości 50 kg/m². Rozłożenie masy bitumicznej rozkładarkami mechanicznymi ze wstępnym zagęszczeniem listwą wibracyjną i dogęszczeniem walcami samojezdnymi.
5. Wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4 cm po zagęszczeniu, z mieszanki mineralno – asfaltowej grysowej.

Rozłożenie rozkładarkami o parametrach umożliwiających układanie całą szerokością jezdni ze wstępnym zagęszczeniem listwą wibracyjną i dogęszczenie walcami samojezdnymi.

6. Utwardzenie poboczy obustronnie materiałem kamienny szer 0,75 m z zagęszczeniem walcem i nadaniem spadków rozłożenie mechaniczne lub ręczne z zagęszczeniem mechanicznym .

Technologie prowadzenia, wykonawstwa, kontrolowania i odbioru robót zawierają szczegółowe Specyfikacje Techniczne, które stanowią integralną część podpisanej umowy na wykonanie robót

V. Stan po przebudowie :

1. szerokość pasa drogowego 12-18 m
2. szerokość jezdni 5 m
3. szerokość poboczy 0,5 m
4. przekrój poprzeczny szlakowy
5. odwodnienie rowem przydrożnym włączanym do lokalnego potoku.

VI. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja związana z odbudową drogi nie wprowadzi istotnych zmian w dotychczasowym korzystaniu ze środowiska.

Zwiększenie płynności jazdy spowoduje zmniejszenie emisji spalin do atmosfery oraz zmniejszenie hałasu i drgań.

Uwagi końcowe

Wszelkie prace prowadzone będą zgodnie z przepisami BHP. Przed przystąpieniem do robót należy opracować i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas wykonywania remontu.

Składowanie materiału z rozbiórki należy uzgodnić z Zarządcą drogi.